

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aika 15.05.2023, klo 13:00 - 14:26

Paikka Tampere-talo, Sopraano, 2 krs.

### **Käsitellyt asiat**

**§ 221 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**§ 222 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 223 Valtuustoaloite Ruotulan frisbeegolfkeskuksen sekä Kaupin metsäalueiden turvaamiseksi - Jaakko Mustakallio ym**

**§ 224 Valtuustoaloite alikulkutunnelin toteuttamisesta pienten lasten koulutielle - Perussuomalaisten valtuustoryhmä**

**§ 225 Valtuustoaloite sähköautojen latauspaikkojen edistämissuunnitelman laatimiseksi - Jaakko Mustakallio ja Iiris Suomela**

**§ 226 Lautakuntien ja jaostojen ym. sekä viranhaltijoiden ym. päätösten otto-oikeus**

**§ 227 Tiedoksi merkittävät asiat**

### **Lisäpykälät**

**§ 228 LISÄPYKÄLÄ: Eron myöntäminen tarkastuslautakunnan jäsenelle luottamustoimesta sekä täydennysvaali**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Ikonen Anna-Kaisa, puheenjohtaja  
Lyly Lauri, 1. varapuheenjohtaja  
Kummola Kalervo, 2. varapuheenjohtaja  
Kaleva Lassi, 3. varapuheenjohtaja  
Dündar-Järvinen Aila  
Jussila Anne-Mari  
Hanhela Milka  
Kaivonen Kirsi  
Krasniqi Brigita  
Markkanen Jouni  
Raevara Arne  
Stenhäll Jaakko

Muut saapuvilla olleet

Sasi Ilkka, valtuuston 1. vpj.  
Mustakallio Jaakko, valtuuston 2. vpj.  
Aaltonen Mikko, valtuuston 3. vpj.  
Jänntti Aleks, apulaispormestari, saapui 13:08  
Salmi Pekka, apulaispormestari, poistui 14:02  
Loukaskorpi Johanna, apulaispormestari  
Yli-Rajala Juha, konsernijohtaja, esittelijä  
Kannonlahti Katja, viestintäjohtaja  
Aarnio Jouko, kaupunginlakimies, sihteeri  
Nikkilä Elina T, hallintosiheteeri, pöytäkirjanpitäjä  
Tenhunen Tero, hankejohtaja, saapui 13:07, poistui 14:17  
Joki Tiia, kehittämispäällikkö, saapui 13:07, poistui 14:17  
Siitonen Mikko, hankekehityspäällikkö, saapui 13:07, poistui 14:17

Poissa

Tanus Sari  
Nurminen Ilmari, valtuuston pj.  
Helimo Matti, apulaispormestari

Allekirjoitukset

Anna-Kaisa Ikonen  
Puheenjohtaja

Jouko Aarnio  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Jouni Markkanen

Aarne Raevaara

muut allekirjoittajat

Elina T Nikkilä  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Yleisesti nähtäville [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)  
23.05.2023

Elina T Nikkilä, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 221**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

#### **Asioiden käsittelyjärjestyksen muuttaminen**

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti käsitellä pykälän 227 kohdan 2) ennen pykälää 223.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 222**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Jouni Markkanen ja Aarne Raevara (varalle Jaakko Stenhäll ja Brigita Krasniqi).

#### **Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 22.5.2023.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginhallitus, § 223, 15.05.2023**

**Yhdyskuntalautakunta, § 136, 03.05.2023**

**§ 223**

**Valtuustoaloite Ruotulan frisbeegolfkeskuksen sekä Kaupin metsäalueiden turvaamiseksi -  
Jaakko Mustakallio ym**

TRE:6542/10.00.01/2021

**Kaupunginhallitus, 15.05.2023, § 223**

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Projektiarkkitehti Katariina Surakka, puh. 040 806 3935, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Jaakko Mustakallion ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan  
lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin, kuin lausunnossa todettuihin  
toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Jaakko Mustakallio, Katariina Surakka

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

**Yhdyskuntalautakunta, 03.05.2023, § 136**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Jukka Lindfors

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Jaakko Mustakallion ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin, kuin lausunnossa todettuihin toimenpiteisiin.

### **Perustelut**

Jaakko Mustakallio ja 27 muuta valtuutettua jättivät 20.9.2021 valtuustoaloitteen, jossa he ilmaisivat huolensa Tampereen frisbeegolfkeskuksen tulevaisuudesta ja Kaupin metsäalueiden säilymisestä nykyisen golf-kentän alueen maankäytön kehittyessä.

Alasjärven länsipuolen maankäytön vaihtoehtoja on käsitelty kaupunginhallituksessa 13.6.2022 § 258, ja kaupunginhallitus linjasi päätöksessään seuraavasti: Alasjärven länsipuolen maankäytön suunnittelua jatketaan vaihtoehtojen 1b ja 4 yhdistelmällä, jossa raitiotie toteutetaan Tenniskadun vaihtoehdon mukaisesti ja rakentamisen aluevaraukset tarkastellaan mahdollisimman laajana, ympäristön reunaehdot huomioiden. Frisbeegolf jää alueelle, ja golftoimintojen jatkuminen turvataan toisessa sijainnissa Nurmi-Sorilassa. Uuden golfkentän ja Alasjärven länsipuolen alueen rakentumisen aikana golfille turvataan supistetut toimintaedellytykset nykyisen alueen pohjoisosassa. Kaupunkiympäristön suunnittelussa käynnistetään tarvittavat kaavaprosessit golftoimintojen siirtämiseksi. Golfilta vapautuva alue suunnitellaan osittain asumiseen, osittain sekä Medi-Parkin että Alasjärven uusia asukkaita palvelevaksi kaupunginosapuistoksi.

Kaupin metsäalueilla on runsaasti luontoarvoja, jotka rajoittavat niiden käyttämistä rakentamiseen. Tämän takia rakentamista on suunniteltu lähes ainoastaan vain nykyisin avoimille alueille.

Alasjärven länsipuolta koskeva asemakaava ja asemakaavan muutos (numero 8931) kuulutettiin vireille 29.9.2022. Asemakaavaa valmistellaan KH:n 6.2.2023 hyväksymän kaavoitusohjelman tavoitteiden mukaisesti. Asemakaavan tavoitteena on nauhamainen kaupunkirakenne, joka sovitetaan huolellisesti alueen olemassa oleviin luontoarvoihin ja maisemallisiin lähtökohtiin. Uusi viher- ja korttelirakenne pyritään kytkemään luontevasti erityisesti Kauppi-Niihaman metsäalueisiin sekä Alasjärven rantavyöhykkeeseen. Tavoitteena on kaupunkikuvallisesti vaihteleva, mielenkiintoinen ja viihtyisä korttelirakenne. Suunniteltava liikenneympäristö tukee joukkoliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä. Koko kaupunginosan mitoitustavoitteena alustavissa tarkasteluissa on ollut noin 9 000 asukasta.

Asemakaavan valmisteluaineisto asetetaan nähtäville syksyllä 2023 ja kaavaehdotus on tarkoitus asettaa nähtäville vuoden 2024 aikana.

### **Tiedoksi**

kh

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

1 Valtuustoaloite



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginhallitus, § 224, 15.05.2023**  
**Yhdyskuntalautakunta, § 137, 03.05.2023**

**§ 224**

**Valtuustoaloite alikulkutunnelin toteuttamisesta pienten lasten koulutielle -  
Perussuomalaisten valtuustoryhmä**

TRE:6512/10.00.01/2022

**Kaupunginhallitus, 15.05.2023, § 224**

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite ja  
yhdyskuntalautakunnan vastaus merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aiheita muihin toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, Heljä Aarnikko, Pekka Stenman,  
Milko Tietäväinen, Ari Vandell, Kimmo Myllynen, Petri Kantola

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

**Yhdyskuntalautakunta, 03.05.2023, § 137**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Ari Vandell

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite ja siihen annettu vastaus merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

### **Perustelut**

Perussuomalaisten valtuustoryhmä esittää valtuustoaloitteessaan 19.9.2022, että Tampereen kaupungin tulisi toteuttaa alikulkutunneli pienten lasten koulureitille Pirkankadulle Tipotien risteuksen ja Rajaportinkadun risteuksen välille, Pyynikinharjulle nousevien rappusten kohdalle tai läheisyyteen. Valtuustoaloitteen tekijöiden mukaan alikulku on tarpeellinen turvaamaan Santalahdesta Pispalan kouluun kulkevien lasten koulutie ja etenkin Pirkankadun/Pispalan valtatie ylittäminen.

Katujaksolla tai sen läheisyydessä, jolle alikulkutunnelia on ehdotettu, on tapahtunut viimeisen viiden vuoden aikana yksi poliisin tai pelastuslaitoksen tietoon tullut onnettomuus, jossa jalankulkija on ollut ylittämässä katua selvästi suojatien ulkopuolella. Suojatieonnettomuuksia jaksolla ei ole tapahtunut. Myöskään lännempänä Pispalan valtatiellä, Santalahden kohdassa, ei ole tapahtunut jalankulkuonnettomuuksia. Viimeisen viiden vuoden tilasto on kuitenkin jossain määrin huono vertailukohta, sillä Santalahtea on tuona aikana vasta rakennettu, eikä kulkua Santalahdesta Pispalan koulun suuntaan ole juuri ollut.

Tipotien länsipuolella oleva suojatie on tarkastelujakson vilkkain; vuoden 2020 joulukuun laskennassa siinä oli yhteensä 284 ylittäjää vuorokaudessa. Mäkikadun risteyksessä Rajaportin saunan länsipuolella olevalla suojatiellä on ollut laskennassa vain 64 jalankulkijaa vuorokaudessa ja Moreenikadun kohdalla olevalla suojatiellä 82 jalankulkijaa vuorokaudessa. Jalankulkijoiden ja kadun ylittäjien määrän voidaan arvella kasvavan, mutta todellista määrää on vaikea ennustaa.

Santalahdesta kulkee tällä hetkellä Pispalaan kouluun yksittäisiä oppilaita, mutta määrä voi lähitulevaisuudessa kasvaa. Santalahtelaisten koulutie saattaa kuitenkin myöhemmin muuttua toiseen kouluun, sillä alueen lasten koulupolku on suunnittelussa. Alikulku Santalahdesta Pispalaan saattaisi siten muutaman vuoden päästä menettää osin merkitystään koulureitin muuttuessa. Mahdollinen alikulun toteuttaminen tulisivin pohtia pidemmän aikavälin käyttäjämääriin perustuen, mihin vaikuttaa oleellisesti santalahtelaisten lasten koulutien suunta. Jos koulutie muuttuu, ei alikulku ole perusteltavissa ainakaan erityisesti koululaisten turvallisuudella. Alikulun toteuttamista onkin järkevintä tarkastella tarkemmin vasta, kun santalahtelaisten lasten tuleva koulupolku tarkentuu.

Ehdotetusta kohdasta länteen, Rajaportinkadun ja Mäkikadun väliin, on asemakaavassa osoitettu Santalahdesta tuleva ylikulkusilta, Rajaportinsilta. Sillan kautta voi tulevaisuudessa tulla kävely-yhteys Pispalan valtatie tasoon, mikä lyhentää jalankulkumatkaa etenkin Santalahden itäosista Pispalan koulun suuntaan. Sekä ehdotetun alikulun että Rajaportinsillan toteuttaminen olisi jossain määrin ristiriitaista ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

kustannustehotonta infrarakentamista. Ylikulkusiltavaihtoehdossa Pispalan valtatie jää edelleen tasossa ylitettäväksi suojatietä käyttäen, joten sen turvallisuus on alikulkuvaihtoehtoa huonompi. Ylitykseen on kuitenkin toteutettavissa saarekkeellinen suojatie. Läntisessä osassa Santalahtea asuvat lapset taas voivat käyttää jo nykyisin Ahjolan aukion kohdassa olevaa alikulkua, joka sijaitsee myös melko lähellä koulua.

Ehdotetun alikulun suurin haaste on sen sovittaminen nykyiseen katutilaan. Pirkankadun varrella on useita yksityisiä omakotitontteja kiinni katualueessa. Pirkankadulla on tarpeen kehittää myös pyöräilyn seudullista pääreittiä Nokian suuntaan, ja Pirkankatu-Pispalan valtatiestä on erityisesti tähän tarpeeseen perustuen laadittu yleissuunnitelma vuonna 2022. Alikulkutunnelin sovittaminen Pirkankadun ajoratojen ja tonttien editse kulkevan jalankulun ja pyöräliikenteen pääväylän väliin olisi todennäköisesti teknisesti erittäin haastavaa. Alikulun teknistä toteutettavuutta ei ole kuitenkaan toistaiseksi tarkemman suunnittelun avulla arvioitu. Siten myöskään sen kustannustasoa ei toistaiseksi tiedetä.

Pirkankadun suojatieturvallisuutta voidaan pyrkiä parantamaan Tipotien kohdalla, mutta nykyinen 2+2 -ajoratainen poikkileikkaus tekee siitä haasteellista. Edellä mainitussa Pirkankadun yleissuunnitelmassa on esitetty, että Tipotien länsipuolen suojatien kohdassa olisi tulevaisuudessa länteen päin vain yksi ajokaista, mikä hieman parantaisi kadun ylittämisen turvallisuutta. Keskustan suuntaan on kuitenkin tulevaisuudessakin jäämässä kaksi ajokaistaa, joten siltä osin tilanne ei olisi parantumassa. Suojatien saareke saataisiin kuitenkin nykyistä laajemmaksi, eli odotustilaa saataisiin jalankulkijoille enemmän. Suojatien turvallisuuden parantamista pitäisi tukea myös laskemalla ajonopeus nykyisestä 50 km:stä tunnissa 40 km:iin tunnissa. Käytännössä nopeusrajoitus laskisi tällöin kyseisestä suojatiestä Vesilinnankadun liittymästä asti. Myös muita kevyempiä suojatieturvallisuutta parantavia toimenpiteitä tarvittaisiin, jos kyseisen suojatien merkitys tulevaisuudessa nousisi. Suojatien liikennevalo-ohjaus ei liene mahdollista ilman merkittäviä haittoja autoliikenteelle, koska ylityskohta on melko lähellä Tipotien valo-ohjattua liittymää.

#### **Tiedoksi**

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginhallitus, § 225, 15.05.2023**

**Yhdyskuntalautakunta, § 138, 03.05.2023**

**§ 225**

**Valtuustoaloite sähköautojen latauspaikkojen edistämissuunnitelman laatimiseksi - Jaakko Mustakallio ja Iiris Suomela**

TRE:4666/08.00.01/2021

**Kaupunginhallitus, 15.05.2023, § 225**

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Jaakko Mustakallion ja Iiris Suomelan valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan vastaus merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aiheutta muihin toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Jaakko Mustakallio, Iiris Suomela, Pekka Stenman, Mika Kulmala, Ari Vandell, Virpi Ekholm, Kari Kankaala, Henri Lievonen, Niko Suoniemi

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

**Yhdyskuntalautakunta, 03.05.2023, § 138**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kari Kankaala

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Jaakko Mustakallion ja Iiris Suomelan valtuustoaloite ja siihen annettu vastaus merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

### **Perustelut**

Jaakko Mustakallio ja Iiris Suomela ovat 14.6.2021 jättämässään valtuustoaloitteessa esittäneet, että Tampereen kaupungin tulisi laatia sähkölatauspaikkojen edistämissuunnitelma. Perusteluina aloitteen tekijät käyttävät erityisesti kaupungin hiilineutraaliustavoitetta, jonka saavuttamisessa sähköautoilla on todettu olevan merkittävä rooli Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekartassa. Aloitteen tekijät myös toteavat, että Tampere on jäänyt latauspisteiden määrässä jälkeen pääkaupunkiseutuun verrattuna.

Tampereen kaupunki on rakentanut omalla kustannuksellaan sähköautojen julkisia latauspisteitä vuodesta 2016 lähtien 12 eri kohteeseen. Tampereen ensimmäinen sähköisen liikenteen toimenpidesuunnitelma laadittiin vuosille 2015-2018 ja se on myöhemmin uusittu vuosille 2019-2025. Nykyisessä toimenpidesuunnitelmassa on tunnistettu latauksen tarve niin yleisillä alueilla, kaupungin omistamilla kiinteistöillä kuin yksityisillä kiinteistöillä. Lisäksi toimenpidesuunnitelmassa on esitetty toimenpidetarpeita bussien, kevyiden ajoneuvojen, työkoneiden ja logistiikan ajoneuvojen lataustarpeiden ratkaisemiseksi tulevaisuudessa.

Em. toimenpidesuunnitelmassa esitettiin julkisten latauspisteiden osalta ensimmäiseksi toimenpiteeksi vuodelle 2019 "määritellä julkisen latauspisteverkoston toteutusvaihtoehdot". Liikennejärjestelmän suunnittelu -yksikkö toteutti keväällä 2020 valmistuneen selvityksen, jossa selvitettiin erilaisia toteutusvaihtoehtoja latauspisteverkoston kehittämiseksi. Selvityksessä tunnistettiin, että soveltuvan toteutustavan valinta riippuu hyvin pitkälti siitä, mihin ympäristöön (kaupungin kiinteistö, yleinen alue, yksityinen kiinteistö) latauspisteitä toteutettaisiin.

Selvityksessä sekä sen jälkeisissä keskusteluissa mm. latauspisteoperaattoreiden kanssa on todettu, että täysin markkinaehtoisesti toteutuva latauspisteverkosto yleisille alueille ei vielä vaikuta realistiselta vaihtoehdolta, vaan kaupungin osallistumista latauspisteiden kustannuksiin tarvitaan monin paikoin, mikäli latauspisteverkoston rakentamista halutaan vauhdittaa. Sittemmin EU-direktiivin ja sen kansallisen lainsäädännön (laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä, hyväksytty 29.10.2020) tuomien vaatimusten myötä latauspisteiden toteutuminen muuhun kuin asumiseen tarkoitetuilla kiinteistöillä on lähtenyt vahvasti liikkeelle etenkin yksityisellä sektorilla, mikä on vähentänyt kiirettä rakentaa latauspisteitä julkisin varoin. Kaupungin kannalta paras tilanne olisi yleisesti ottaen se, ettei kaupungin tarvitsisi tehdä liiallisia investointeja latauspisteisiin itse, vaan markkinatoimijat toteuttavat pääasiassa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

verkostoa itsenäisesti, mahdollisesti myös kaupungin hallinnoimille alueille. Kaupungin tulee kuitenkin varmistaa latausverkon rakentuminen omien kiinteistöjensä ohella erityisesti niillä alueilla, joilla latausverkostoa ei välttämättä muuten markkinaehtoisesti synny.

Tampereen kaupunki on toteuttanut sähköautojen latauspisteiden yleissuunnitelman loppuvuodesta 2020. Yleissuunnitelman yhteydessä selvitettiin, että Tampereen kaupungin tulisi asentaa kiinteistöilleen 76 kpl latauspisteitä vuoden 2024 loppuun mennessä, kuten laki edellyttää. Näiden lisäksi arvioitiin, että latauspisteiden verkostollisen kattavuuden saavuttamiseksi olisi tarpeen asentaa 23 kpl latauspisteitä muihin kohteisiin, kuten muille kiinteistöille tai kaupungin hallinnoimille pysäköintialueille. Kustannusarvioksi näiden toteuttamiseksi arvioitiin n. 300 000-400 000 €. Yleissuunnitelma toimii pohjana tuleville toteutuksille.

Tampereen ensimmäiset toteutetut latauspisteet ovat jo saavuttaneet elinkaarensa pään, ja osa laitteista on jouduttu poistamaan toimimattomina. Myös vuonna 2015 kilpailutetut latauslaitteiden toimitussopimukset ovat päättyneet, ja korvaavan hankinnan valmistelu on ollut hidasta. Tampere on kuitenkin saamassa latauslaitteiden toimittamisen ja niiden operoinnin kilpailutuksen liikkeelle viimeistään kesälomakauden 2023 jälkeen. Kaupungin tavoitteena kilpailutuksessa on saada aikaan toimintamalli, jossa kaupungin osuus investoinneista olisi mahdollisimman pieni ja jossa valittu toimija voi itse vaikuttaa latausverkoston laajuuteen ja toteutukseen mahdollisimman paljon. Valtuustoaloitteessa toivottu edistämissuunnitelma tullaankin käytännössä tekemään yhdessä kaupungin ja valitun toimijan kesken kilpailutuksen jälkeen, ja kilpailun voittajan kanssa lähdetään välittömästi toteuttamaan ensimmäisiä uusia latauspisteitä.

Tämän hetken tiedon mukaan hankittavien latauslaitteiden toteuttamisen kustannuksista merkittävä osuus tulee yhä kaupungin maksettavaksi, mutta lopullisesti tämä ratkeaa vasta kilpailutuksessa. Kilpailutuksen valintaperusteet ovat vielä auki, mutta yhtenä valintakriteerinä hinnan ohella voitaisiin pitää tavoiteltavan latausverkoston laajuutta ja toisena verkon rakentamisen nopeutta. Tällä tavoin kaupunki voisi antaa signaalin siitä, että mahdollisimman laaja, nopeasti rakentuva ja toimiva verkosto on kaupungin tavoitteissa. Kaupunki määrittäisi kilpailutuksessa vaadittavan latausverkoston laajuuden minimitason, joka todennäköisesti noudattelee pitkälti laaditun latauspisteiden yleissuunnitelman tasoa.

Sikäli jos laaja, osittain julkisin varoin toteutettava latausverkosto on kaupungin toiveissa, tulee kaupungin määritellä budjetti, jonka raameissa latausverkko toteutettaisiin. Pelkästään kaupungin kiinteistöjen varustaminen latauspisteillä lain vaatimalla tavalla tullee maksamaan kaupungille vähintään 200 000 €. Mitä laajempaa verkostoa ja mitä kattavampaa latauspalvelua kaupunki haluaa tarjota, sitä suurempi on myös kustannus. Hinnat riippuvat tulevan kilpailutuksen määrittämästä tasosta. Valtuustoaloitteessa esitetään, että keskusta-alueen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

pintapysäköinnistä tulisi 20 % varustaa latauspistein. Tarkastelualueen laajuudesta riippuen tämä tarkoittaisi n. 800-1200 autopaikan sähköistämistä, mistä syntyisi miljoonaluokan kustannukset, jos yhden latauspaikan toteuttaminen maksaisi kaupungille n. 3000-5000 €.

Latauspisteiden määrän maksimoiminen nimenomaan keskustan kadunvarsien pysäköintipaikoilla ei todennäköisesti olisi kustannustehokasta, sillä kadunvarsipaikkojen varustaminen latauspisteillä valtuustoaloitteen toivomassa laajuudessa edellyttäisi merkittäviä kaivuutöitä ympäri keskustaa. Lisäksi on huomattava, että etenkin keskustan asiointipaikoilla autopaikkojen vaihtuvuus halutaan pitää nopeana, mutta kadunvarsipaikoille ei ole käytännössä mahdollista rakentaa pikalatausta, vaan hitaampaa perus- tai keskinopeaa latausta. Käytännössä näistä syistä sähköautojen latausta on ajateltu pääasiassa keskittää laajempiin kokonaisuuksiin eli laajemmille pysäköintialueille sekä keskustan pysäköintilaitoksiin. Asuinvaltaisilla alueilla tullaan myös arvioimaan hitaamman latauksen mahdollistamista kadunvarsipaikoilla.

Valtuustoaloitteessa esitettiin lisäksi, että taloyhtiöille laadittaisiin ohjepaketti latauspisteiden toteuttamisesta. Tällaisia ohjeistuksia on Suomessa laatinut jo mm. Motiva ja Kiinteistöliitto, eikä päällekkäiselle ohjeistukselle liene siten tarvetta, vaan näitä ohjeita voidaan kaupungin toimesta jakaa tietoa tarvitseville. Tampereen kaupunki on myös jo vuosia sitten järjestänyt infotilaisuuden taloyhtiöille sähköautojen latauksesta, ja vastaavia tilaisuuksia voidaan järjestää vastaisuudessaakin, mikäli niille on tarvetta. Samanlaisia tilaisuuksia on järjestetty myös muiden sidosryhmien, kuten Kiinteistöliiton, järjestämänä. Myös Ekokumppanit on järjestämässä asiasta koulutusta isännöitsijöille tulevana syksynä.

### **Tiedoksi**

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 226

### Lautakuntien ja jaostojen ym. sekä viranhaltijoiden ym. päätösten otto-oikeus

#### Päätös

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi lukuun ottamatta sivistys- ja kulttuurilautakunnan 9.5.2023 §:än 87 Hatanselän Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön hankesuunnitelma.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

#### Perustelut

Kaupunginhallitukselle on saapunut seuraavat pöytäkirjat:

- sivistys- ja kulttuurilautakunnan 9.5.2023
- yhdyskuntalautakunnan 3.5.2023
- Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunnan 19.4.2023

sekä seuraavat viranhaltijapäätökset:

Hankejohtaja

§ 35 Viinikanlahden asemakaava-alueen pohjaveden ja huokoskaasun tarkkailu 2023 sekä muut alueen ympäristöasiantuntijatehtävät, 08.05.2023

§ 36 Tammelan stadionin kehityshankkeen konsultointi- ja kilpailutuspalveluihin liittyvän lisätyön tilaaminen KPMG Oy:ltä, 08.05.2023

Johtaja, ammatillinen koulutus

§ 77 Päätoimisen tuntiopettajan ottaminen Tredun Kalevan kampukseen 1.8.2023 alkaen, 09.05.2023

Johtaja, kaupunkiympäristön palvelualue

§ 45 Hulevesisuunnitteluun ja vesihuoltoon liittyvät asiantuntijapalvelut, option käyttäminen, osa-alueet 1-3, 04.05.2023

§ 55 Tammelan katu-urakat, 09.05.2023

§ 49 Teknisen suunnittelijan toimen perustaminen kaupunkiympäristön palvelualueen kuntatekniikan suunnitteluun, 04.05.2023

§ 50 Tehtäväkohtaisen palkan määräaikainen tarkistaminen eläinlääkintähuollossa, 04.05.2023

§ 46 Sopimus vanhan raitiovaunun luovuttamisesta Parkanon kaupungille, 04.05.2023

§ 52 Tampereen kaupungin ja Tampereen Infra Oy:n välisen paikkatietopalvelujen tuottamista koskevan sopimuksen päivittäminen, 07.05.2023

§ 53 Selvitys ja lausunto aluehallintovirastolle rakennusvalvonnan ja apulaispormestarin menettelyä koskevaan kanteluun, 08.05.2023



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Johtaja, sivistyspalvelujen palvelualue

§ 22 Muutoksen tekeminen sivistys- ja kulttuurilautakunnan vuoden 2023 vuosisuunnitelman investointien käyttökohteisiin liikunta- ja nuorisopalveluissa ja kulttuuripalveluissa, 09.05.2023

Konsernijohtaja

§ 82 Jääkiekon miesten vuoden 2023 MM-kilpailujen Kiekon koti - kansanjuhlan turvallisuuspalvelujen pienhankinta, 09.05.2023

§ 83 Jääkiekon miesten vuoden 2023 MM-kilpailujen Kiekon Koti - aktiviteettialueen toteutus-, tekniikka- ja turvallisuuspalvelujen pienhankinnat ja tilaukset, 09.05.2023

§ 73 Lausunnon antaminen Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle palkan takaisinperintää koskevassa asiassa, 04.05.2023

§ 74 Lausunnon antaminen Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle palkan takaisinperintää koskevassa asiassa, 04.05.2023

§ 75 Lausunnon antaminen Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle palkan takaisinperintää koskevassa asiassa, 04.05.2023

§ 76 Lausunnon antaminen Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle palkan takaisinperintää koskevassa asiassa, 04.05.2023

§ 77 Lausunnon antaminen Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle palkan takaisinperintää koskevassa asiassa, 04.05.2023

§ 80 Taidekeskus Mältinrannan vesivahingosta 25.8.2022 aiheutuneiden kustannusten korvaaminen vahinkorahastosta, 09.05.2023

§ 81 Kaupungin edustajien nimeäminen vuoden 2023 kansainvälisen tasa-arvopalkinnon (IGEP) ohjausryhmään, 09.05.2023

§ 84 Tampereen Seudun Keskuspuhdistamo Oy:n lainan rahoittajan sekä takaus- ja velkakirjaehtoien hyväksyminen, 12.05.2023

Lukiokoulutuksen johtaja, Toisen asteen koulutuspalvelut

§ 45 Rehtorin viran täyttäminen Tampereen klassillisessa lukiossa, 04.05.2023

Pormestari

§ 65 Vieraanvaraisuuden osoittaminen Taito Pirkanmaa ry:lle 24.8.2023, 04.05.2023

§ 66 Liputus tuen osoittamiseksi Ukrainalle 12.-28.05.2023 välisenä aikana, 04.05.2023

§ 67 Kuuden suurimman kaupungin luottamushenkilöjohdon tapaaminen Helsingissä 7.- 8.6.2023, 04.05.2023

§ 68 Vieraanvaraisuuden osoittaminen Suomen Akvarellitaiteen yhdistys ry:lle 16.8.2024, 04.05.2023

§ 69 Vieraanvaraisuuden osoittaminen Tampereen korkeakoulujen henkilöstö JHL 660 ry:lle 1.9.2023, 04.05.2023

Strategiajohtaja

§ 11 Ottelulippujen hankinta jääkiekon MM-kisojen sidosryhmäyhteistyöhön 12.-28.5.2023, 11.05.2023

Tietohallintojohtaja

§ 64 ICT-asiantuntijapalveluiden hankinta, 04.05.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

§ 65 Aura-ohjelmiston ylläpitosopimuksen siirtosopimus, 05.05.2023

§ 66 Paikkatiedon kehittämisen asiantuntijapalvelujen hankinta,  
05.05.2023

§ 67 Siiri-järjestelmään integroidun allekirjoituspalvelun pienhankinta  
Telia Finland Oyj:ltä, 08.05.2023

Työllisyysjohtaja, Työllisyys- ja kasvupalvelut

§ 55 Tiimiesimiehen viran täyttäminen työllisyys- ja kasvupalveluissa,  
04.05.2023

§ 56 Tiimiesimiehen viran täyttäminen työllisyys- ja kasvupalveluissa,  
04.05.2023

§ 57 Tiimiesimiehen viran täyttäminen työllisyys- ja kasvupalveluissa,  
04.05.2023

Ympäristö- ja kehitysjohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 12 Liikkumisen hiilijalanjälkilaskurin ylläpito ja kehittäminen, 08.05.2023

§ 10 Valvontaeläinlääkärin viran täyttäminen eläinlääkintähuollossa,  
05.05.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 227

### Tiedoksi merkittävät asiat

TRE:8746/00.01.03/2022

#### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

#### **Kokouskäsittely**

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden hankejohtaja Tero Tenhuselle, hankekehityspäällikkö Mikko Siitoselle sekä kehittämisspäällikkö Tiia Joelle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa kohdan 2) käsittelyn aikana.

Alexi Jäntti saapui kokoukseen.

Pekka Salmi poistui kokouksesta.

#### **Perustelut**

1) Lautakuntiin menossa olevia asioita:

- yhdyskuntalautakunta 16.5.2023
- elinvoima- ja osaamislautakunta 17.5.2023

2) Kauppahallin tilannekatsaus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 228

### **LISÄPYKÄLÄ: Eron myöntäminen tarkastuslautakunnan jäsenelle luottamustoimesta sekä täydennysvaali**

TRE:2685/00.00.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:  
Heli Hirvelä

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Kehittämispäällikkö Taina Lehmuskoski, puh. 044 423 5633, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Sinikka Torkkolalle myönnetään ero tarkastuslautakunnan jäsenen luottamustoimesta.

Tarkastuslautakuntaan valitaan uusi jäsen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Asia esitellään ylimääräisenä asiana valtuuston kokouksessa 15.5.2023.

Tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

#### **Perustelut**

Tarkastuslautakunnan jäsen Sinikka Torkkola on pyytänyt eroa tarkastuslautakunnan jäsenen luottamustoimesta, koska häntä esitettäneen kaupunginhallituksen varajäseneksi ja konsernijaoston jäseneksi. Kaupunginvaltuusto käsittelee 15.5.2023 kokouksessaan kaupunginhallituksen vaalin toimikaudeksi 2023–2025. Kaupunginhallituksen konsernijaosto valitaan kaupunginhallituksen kokouksessa 5.6.2023.

Kuntalain 70 §:n mukaan luottamustoimesta voi erota pätevistä syistä. Eron myöntämisestä päättää luottamushenkilön valinnut toimielin. Kesken toimikautta avoimeksi tulleeseen luottamustoimeen on valittava jäljellä olevaksi toimikaudeksi uusi luottamushenkilö. (Kuntalaki 78 ja 79 §)

Kuntalain 75 §:n mukaan vaalikelpoinen tarkastuslautakuntaan ei ole

- 1) kunnanhallituksen jäsen;
- 2) pormestari ja apulaispormestari;
- 3) henkilö, joka on kunnanhallituksen jäsenen, kunnanjohtajan,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

pormestarin tai apulaispormestarin hallintolain esteellisyyserusteita koskevan 28 §:n 2 ja 3 momentissa tarkoitettu läheinen;  
4) henkilö, joka on kunnan tai kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa taikka toimitusjohtajana tai sitä vastaavassa asemassa kunnan määräysvallassa olevassa yhteisössä tai säätiössä;  
5) henkilö, joka ei ole vaalikelpoinen kunnanhallitukseen.

Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4a §:n mukaan kunnallisissa toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

Päätöksen liite sisältää henkilötietoja jonka johdosta sitä ei julkaista yleisessä tietoverkossa.

Asia on perusteltua käsitellä kiireellisenä, koska kaupunginvaltuusto käsittelee valintapäätökset 15.5.2023.

**Tiedoksi**

Valittu, Sinikka Torkkola, Monetra Pirkanmaa Oy / Palkat,  
Luottamushenkilömuutokset

Liitteet

1 Eropyyntö  
(Verkkojulkisuus rajoitettu)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Muutoksenhakukielto**

§221, §222, §223, §224, §225, §226, §227, §228

**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)